

હું પાછો આવી ગયો છું



Ape
Auto
CLASSIC



30 લાખથી વધુ ગ્રાહકોએ
કામગીરી પર મૂકેલો ભરોસો
આ રહ્યો.

ભરોસાપાત્ર 435 cc
મેકેનિકલ એન્જિન



કક્ષામાં ઉત્તમ
માઈલેજ



કક્ષામાં અવ્વલ
42-મહિનાની
સુપર વોરન્ટી



ભરોસાપાત્ર
4-સ્પીડ
ગિયર બોક્સ



સર્વિસમાં
આસાન



કક્ષામાં અવ્વલ
રિસેલ મૂલ્ય



કિફાયતી
સ્પેર પાર્ટ્સ



જાળવણી પર
ઓછો ખર્ચ

ક્લાસિક ફીચર્સ



ક્લાસિક ફ્રન્ટ દેખાવ



અત્યંત મોકળાશભરી
ડ્રાઈવરની કેબિન



વધારાની લગેજની
જગ્યા



ઉત્કૃષ્ટ નિર્માણ ગુણવત્તા



સ્ટાઈલિશ ડેશબોર્ડ



એર-ફૂલ્ડ એન્જિન

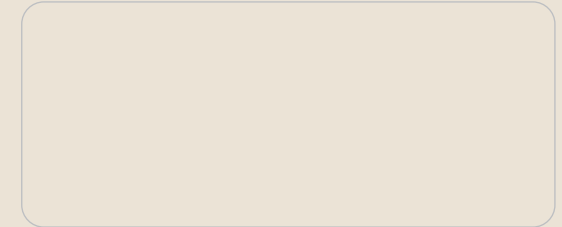


3 લીટર સેગમેન્ટમાં
સૌપ્રથમ ટ્યુબલેસ ટાયર



ટેકનિકલ રૂપરેખા

પેરામીટર	Apé ઓટો ક્લાસિક
ફ્યુઅલ પ્રકાર	ડીઝલ
એન્જિન	
પ્રકાર	સિંગલ સિલિન્ડર, નૅસર્ગિક રીતે એસ્પિરેટેડ, એર ફૂલ્ડ, 4 સ્ટ્રોક DI ડીઝલ એન્જિન
ડિપ્લેસમેન્ટ	435cc
મહત્તમ પાવર	5.7 kW (7.64 hp) @ 3600 rpm
મહત્તમ ટોર્ક	19 Nm @ 2200 ± 200 rpm
ટ્રાન્સમિશન	
કલચ પ્રકાર	મલ્ટી પ્લેટ વેટ પ્રકાર
ગિયર બોક્સ	કોન્સ્ટેન્ટ મેશ
ગિયર	4 ફોર્વર્ડ, 1 રિવર્સ
સસ્પેન્શન	
ફ્રન્ટ	ડેમ્પર અને હેલિકલ સ્પ્રિંગ સાથે હાઇડ્રોલિક ટેલિસ્કોપિક શોક એબ્સોર્બર
રિઅર	ડેમ્પર અને રબર સ્પ્રિંગ સાથે હાઇડ્રોલિક ટેલિસ્કોપિક શોક એબ્સોર્બર
સ્ટીયરિંગ	
સ્ટીયરિંગ	હેન્ડલ બાર પ્રકાર
બ્રેક અને ટાયર	
બ્રેક	ડ્રમ બ્રેક હાઇડ્રોલિક એક્સ્યુએટેડ ઈન્ટરનલ એક્સપાન્ડિંગ શૂ ટાઈપ.
ટાયર	4.50 - 10, 8 PR
ઇલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમ	
સિસ્ટમ વોલ્ટેજ	12V DC
બેટરી રેટિંગ	50 Ah
ડાયમેન્શન્સ	
વ્હીલબેઝ	1920 mm
એક્સલર પહોળાઈ	1470 mm
એક્સલર લંબાઈ	2940 mm
એક્સલર ઊંચાઈ	1950 mm
લઘુત્તમ ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ	220 mm
વજન	
GVW	768 kg
કર્બ વેઈટ	468 kg
બેઠક ક્ષમતા	ડ્રાઈવર + 3 પ્રવાસી
કામગીરી	
મહત્તમ ગ્રેડેબિલિટી	26.79%
ફ્યુઅલ ટેન્ક ક્ષમતા	10 લિટર
મહત્તમ સ્પીડ	54 Km/h

પિયાજિયો વેહિકલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ

1લો માળ, સ્કાય વન કોર્પોરેટ પાર્ક, સર્વે નં. 239/02,
એરપોર્ટ રોડ, વિમાન નગર, પુણે - 411 032, મહારાષ્ટ્ર.
www.piaggio-cv.co.in

ચાર્ટમાં દર્શાવવામાં આવેલી છબિઓ અને ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ સ્ટાન્ડર્ડ ફિટમેન્ટનો ભાગ નહીં હોય તેવી એસેસરીઝ અને ઇક્વિપમેન્ટ બતાવી શકે છે. પિયાજિયો કોઈ પણ પૂર્વસૂચના વિના ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ અને ફીચર્સમાં ફેરફાર કરવાનો અબાધિત અધિકાર ધરાવે છે.

ગુણલક્ષણો સુધારણા/ફેરફારને આદીન છે.